

Modeling the Forming Limit Curve of Steel Sheets Using GTN Model Parameters and Swift Hardening Equation Variables

Research Article

Mahdi Chelovian¹, Abdolvahed Kami² DOI: 10.22067/jmme.2024.87801.1147

1-Introduction

One of the most common and significant defects in the sheet metal forming processes is sheet fracture. From a microstructural perspective, fracture occurs due to the growth and coalescence of microvoids. The GTN damage model accurately represents the growth and coalescence of microvoids, providing reliable predictions of material fracture. The GTN model's potential function considers the hydrostatic effects of stress components and void volume fraction to predict necking and onset of fracture. Studies have demonstrated that combining the GTN damage model with the M-K model is highly effective for predicting the onset of fracture and determining the forming limit curves (FLCs). In this approach, the GTN criterion is employed to predict fracture in the defective region of the M-K model. This combined model has been applied to predict the FLC of various materials, including AISI 304, AA6016-T4, Cu/Ni-coated foils, and AA1050. In this study, the combined GTN and M-K model was utilized to obtain the FLCs of steel sheets. Initially, finite element simulations of the M-K model incorporating the GTN model were performed. Subsequently, polynomial relationships were derived using the obtained data to predict limit strains and construct the FLCs of steel sheets. Microstructural parameters (using the GTN damage model) and macroscopic material variables (using the Swift hardening relationship) were considered.

2- Experimental Tests

Uniaxial tensile tests were conducted on AISI 304 steel sheets with a thickness of 0.7 mm to determine mechanical properties and identify Swift equation parameters. Additionally, Nakajima tests (bulging with a hemispherical punch) were performed on six notched diskshaped sheet samples with an outer diameter of 200 mm and widths of 20, 40, 60, 80, 100, and 140 mm, as well as one circular sample (200 mm diameter). Limit strains and the forming limit diagram were obtained through these tests. A hemispherical punch with a diameter of 100 mm was used for the Nakajima tests. Before each test, the punch was lubricated and three layers of 0.05 mm-thick Teflon film were placed between the sheet and the punch to minimize friction.

3- Finite Element Simulation of the M-K Model

A finite element model based on the M-K approach was developed to determine limit strains. The model consisted of a sheet with a length of 14 mm, a width of 7 mm, and a thickness of 0.7 mm. Four simulations were conducted under different boundary conditions, as illustrated in Figure 1, each yielding the coordinates of a single point on the FLC. Regions A and B of Figure 1 depict the M-K model's non-defective and imperfection zones. respectively. Region B has the same thickness as region A but contains microvoids with an initial volume fraction of f_0 , whereas region A has no voids. The GTN model controls void growth in both A and B regions.



Figure 1. Boundary conditions and loading in the finite element models of M-K for constructing a complete FLC (a) uniaxial tension, (b) plane strain, (c) biaxial tension, (d) equal biaxial tension

^{*}Manuscript received April 28, 2024, Revised October 6, 2024, Accepted November 30, 2024.

¹ MSc Graduate in Manufacturing Engineering, Faculty of Mechanical Engineering, Semnan University, Semnan, Iran. ² Corresponding Author: Associate Professor, Faculty of Mechanical Engineering, Semnan University, Semnan, Iran.

Email: akami@semnan.ac.ir

4- Experimental Design

In the designed experiments, the GTN model parameters (q_2, f_0, f_C, f_N) and the Swift equation parameters (K, ε_0, n) were considered as inputs, while the minor and major limit strains served as outputs. Five additional GTN model parameters $(q_1, q_3, f_F, S_N, \varepsilon_N)$ were assigned constant values based on references: 1.5, 2.25, 0.15, 0.1, and 0.3, respectively. Three levels were defined for each input parameter as shown in Table 1. A total of 143 tests were designed using a central composite design method. Each test involved different combinations of GTN and Swift parameters, which were applied to the finite element M-K model.

 Table 1. Values of GTN and Swift equation parameters in the designed experiments

Parameter	Lower	Mid-	Upper
	limit	value	limit
K (MPa)	300	900	1500
ε_0	0.001	0.0255	0.05
n	0.1	0.35	0.6
q_2	1	1.5	2
$1 - f_0$	0.9900	0.99495	0.9999
f_N	0.01	0.03	0.05
$f_{\mathcal{C}}$	0.02	0.06	0.10

5- Results and Discussion

Figure 2 shows the distribution of major limit strains in an AISI 304 sheet at the onset of fracture under different loading conditions. To better illustrate the sheet, elements in region B at the onset of fracture were not removed. As depicted in Figure 2, the major limit strain values in the non-defective region (A) differ significantly from those in the imperfection region (B). For instance, in the plane-strain loading (Figure 2-b), the major limit strain in region

B is 1.01, far exceeding the 0.36 value in region A. This difference arises from the sudden growth of void volume and limit strains before fracture occurs in region B, attributed to necking followed by fracture.

Simulation outputs yielded the minor and major limit strains at four specified points on the FLC (corresponding to the loading conditions in Figure 1). These strains represent seven outputs in total, considering the minor strain for plane strain loading is zero. Variance analysis was performed on the major and minor limit strain data obtained from the designed tests, and interpolation functions with minimal error and complexity were selected. These functions were developed to construct FLCs of steel sheets. To validate the accuracy of these functions, four random combinations of input parameters were generated, and the FLCs were computed. These random combinations are listed in Table 2. The predicted FLCs were also computed using finite element simulations of the M-K model. Figure 3 compares the analytical predictions with the finite element results, demonstrating the accuracy of the derived functions in terms of both strain values and FLC shape.

Table 2. Random Input Parameter Combinations for FLC Prediction

	-			
Parameter	Set 1	Set 2	Set 3	Set 4
K (MPa)	500	900	1350	1350
ε_0	0.04	0.002	0.001	0.005
n	0.25	0.40	0.20	0.35
q_2	1	1	1	1.5
$1 - f_0$	0.99	0.99	0.99	0.99495
f_N	0.001	0.04	0.02	0.015
f_{c}	0.005	0.020	0.020	0.014



Figure 2. Distribution of major limit strains in AISI 304 sheet at the moment of fracture (a) uniaxial tension, (b) plane strain, (c) biaxial tension, (d) equal biaxial tension

6- Conclusion

The results demonstrated that the finite element M-K model combined with the GTN damage criterion is a simple yet efficient method for determining the limit strains of steel sheets. Quadratic functions were derived from the finite element data for constructing the FLCs of steel sheets. To determine limit strains and draw the FLCs, three Swift parameters (K, ε_0 , n) and four GTN parameters (q_2 , f_0 , f_C , f_N) were utilized. These functions accurately

predicted limit strains for random input parameters. Furthermore, limit strain predictions for AISI 304 steel sheets using the quadratic functions and finite element models revealed comparable accuracy. For instance, plane strain limit strains predicted by the finite element and analytical models were 0.3680 and 0.3647, respectively, with errors of 2.01% and 0.44% compared to experimental results.



Figure 3. Comparison of FLCs predicted by analytical functions and finite element M-K model results



مهندسی متالورژی و مواد

https://jmme.um.ac.ir/



مدلسازی منحنی حد شکلدهی ورقهای فولادی بر اساس پارامترهای مدل GTN و متغیرهای معادله کارسختی سوئیفت^ا

مقاله پژوهشی

مهدی چلوویان(۱) عبدالواحد کمی^(۲) 🕕

DOI: 10.22067/jmme.2024.87801.1147

چکید پیش بینی دقیق منحنی های حد شکل دهی (FLCs) برای بهبود شکل پذیری ورق های فولادی حیاتی است و به طور قا بل توجهی بر صنایعی مان ند خودروسازی و هوافضا تأثیر می گذارد. علی رغم اهمیت آن، روش های فعلی تعیین FLC بیچیده هستند و توسعه مللهای پیش بی تی با اعت هادتر و ساده تر ضروری است. هدف این مقاله ارائه روابط تفوری ساده برای پیش بینی دقیق کرنش های حدی و رسم FLC ورق های آفولادی است. چهار نقطه خاص روی FLC انتخاب شد و کرنش های حدی حداکثر و حداقل در این نقاط با استفاده از مللهای تحلیلی بر پایه شبیه سازی المان محدود «مدل M-N تعیین شدند. دو دسته متفاوت از پارامترهای حدی حداکثر و حداقل در این نقاط با استفاده از معل های تحلیلی بر پایه شبیه سازی المان محدود «مدل M-N تعیین شدند. دو محمی اولیه، پارامتر ها در نظر گرفته شد: پارامترهای مدل GTN (پارامترهای مقیاس میکرو) و منغیرهای معادله سوئیفت (پارامتر های مقیاس «مکرو). کسر حجمی اولیه، پارامتر تنظیم (22)، کسر حجمی بحرانی حفره، کسر حجمی جوانهزنی، ضریب استحکام، کرنش اولیه و توان کرنش سختی ه فت پارامتری ه هست که به عنوان ورودی های طرح آزمایش از نوع مرک مرکزی تعریف شدند. هر آزمایش در چهار مسیر «شکل دهی مند یک شدید یان مختصات چهار نقطه روی CFL به دست آمد. درون یابی داده های شبیه سازی به تشکیل توابع تحلیلی کاربردی «برای «پیش بید می افولادی «شد یا نظ مختصات چهار نقطه روی CFL به دست آمد. درون یابی داده های شبیه سازی به تشکیل توابع تحلیلی کاربردی «برای «پیش بی می افولادی «شد و تای مختصات چهار نقطه روی CFL ورق های مقادیر تصادفی پارامترها و مقایسه آناها با CFL های حاصل از شبیه سازی مان ۲۰ دره افولادی «شد. مختصات چهار نقطه روی CFL به دست آمد. درون یابی داده های شبیه سازی به تشکیل توابع تحلیلی کاربردی «برای «پیش بی مان ۲۰ داده می افولادی «شد. محتصات چهار نقطه روی CFL می معانی درون یابی داده های شبیه سازی ه با CFL های حاصل از شبیه سازی مان ۲۰ مان داده شد. تایج محت این توابع با محاسبه CFL هی مختلف برای مقادی یارامترها و مقایسه آناها با CFL های حاصل از شبیه سازی مان ۲۰ مان داده شد. تایج این داد که روابط به دست آمده CFL ورق های فولادی را با ۲۲۷۰ در ش می می می دادی پیش بی «شده در ناح یه کرنش صادی کرنش مادی پار بریش داده کرنش صادی پار بر ساد کرنش صادی کرنش مادی کرنش ماده در ناح یه تکرنش صادی کرنش ما

واژدهای کلیدی مدل GTN، منحنی حد شکل دهی، مدل M-K، ورق فولادی، AISI304.

Modeling the Forming Limit Curve of Steel Sheets Using GTN Model Parameters and Swift Hardening Equation Variables

Mahdi Chelovian Abdolvahed Kami

Abstract The precise prediction of forming limit curves (FLCs) is vital for improving the formability of steel sheets, significantly impacting industries like automotive and aerospace manufacturing. Despite its significance, current approaches for determining FLCs are complex and necessitate more reliable prediction models. This paper aims to introduce theoretical relationships for accurately predicting limit strains and constructing the FLC of steel sheets. By selecting four specific points on the FLC, the corresponding maximum and minimum limit strains were determined using analytical models based on finite element simulations of the M-K model. Two sets of parameters were considered: GTN damage model parameters (micro-scale) and Swift's equation variables (macro-scale). The seven studied parameters, including void volume fractions, adjustment parameter (q2), critical void volume fraction, nucleation void volume fraction, coefficient of strength, initial strain, and hardening exponent, were used as inputs for a central composite design of experiments. Each experiment represented a combination of the parameters and was simulated in four forming paths, providing coordinates for the FLC points. Interpolation of data from the finite element simulations led to the development of practical analytical functions for predicting the FLC of steel sheets. The functions' validity was demonstrated by computing multiple FLCs with randomly chosen parameter values and comparing them to FLCs obtained from the M-K model's simulations. The findings indicated that the formulated equations precisely determine the FLC of steel sheets. The predicted limit strain in the AISI304's plane strain zone was 0.3647, exhibiting an error of 0.44% relative to the experimental value of 0.370.

Keywords GTN model, Forming limit curve, M-K Model, Steel sheet, AISI304.

Email: akami@semnan.ac.ir

^{*} تاريخ دريافت مقاله ١٤٠٣/٢/٩ و تاريخ پذيرش آن ١٤٠٣/٩/١٠ ميباشد.

⁽۱) کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران.

⁽٢) نویسنده مسئول، دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه سمنان، سمنان، ایران.

مقدمه

یکی از عیوب مهم و متداول در فرایندهای شکل دهی ورقهای فلزی پارگی ورق است که در بخشهایی از قطعه که در آنها کرنشهای اعمالی از میزان کرنشهای مجاز ماده فراتر می ود، رخ می دهد. این عیب معمولا به صورت یک گلویی موضعی آغاز می شود و در ادامه آن پارگی ورق رخ می دهد. با توجه به اهمیت پیش بینی گلویی در موفقیت فرایندهای شکل دهی ورقهای فلزی، تحقیقات گستردهای در این زمینه صورت گرفته و مدلهای متنوعی از قبیل مدل گورسون [1] و مدل مارسینیاک _ کوزینسکی (مدل M-K) [2] برای تعیین کرنش های حدی ارائه شده است.

به لحاظ میکروساختاری، وقوع پارگی در اثر اعمال کرنش، ناشی از رشد میکروحفرهها و به هم رسیدن آنها است. معیارهای آسیب ابزارهای خوبی برای پیشبینی پارگی بر مبنای رشد حفرهها هستند [3,4]. از میان معیارهای آسیب مختلفی که در سالهای اخیر توسعه پیدا کرده است، معیار آسیب گورسون به دليل انطباق خوب نتايج أن با مشاهدات تجربي [1]، مورد توجه ویژه قرار گرفته است. تابع پتانسیل گورسون اثرات بخش هیدرواستاتیک مؤلفههای تنش و کسر حجمی حفرهها را در پیش بینی لحظه گلویی و پارگی ماده در نظر می گیرند [1]. مدل اولیه گورسون اثرات انعقاد حفرهها را که در نتیجه رشد و به هم رسیدن حفرهها رخ میدهد لحاظ نمیکند. به همین دلیل این مدل بعدا توسط تورگارد و نیدلمن [5,6] توسعه داده شد که تحت عنوان مدل GTN شناخته می شود. این مدل شکست را به صورت نتيجه طبيعي فرايند تغيير شكل، همراه با جوانهزني، رشد و در نهایت انعقاد حفرهها که منجر به تشکیل ریز ترکها مي گردد، مدل مي کند.

علاوه بر این، مدل M-K [2] یک مدل نسبتا ساده و در عین حال بسیار کارآمد در تعیین کرنش های حدی است. در این مدل فرض بر این است که کرنش موضعی در محلی از ورق که دارای ناهمگنی هندسی (شیار) است، اتفاق میافتد [7]. اندازه نقص ضخامت اولیه در مدل M-K ممکن است در برخی موارد غیر واقعی باشد، مخصوصا در مواردی که لازم باشد مقادیر بزرگی برای نقص ضخامت انتخاب شود تا اختلاف بین پیش بینی های مدل M-K و نتایج تجربی کاهش یابد. برای غلبه بر این اشکال، برخی از محققان مدلهای مبتنی بر M-K را با

فرض حفرههای اولیه در ورق و در نظر گرفتن رشد حفرهها اصلاح کردند [8,9]. یکی از مثالهای کاربردی در این مورد، ترکیب مدل آسیب GTN و مدل M-K برای پیش بینی لحظه وقوع پارگی و تعیین نمودار حد شکلدهی است [10,11]. چلوویان و کمی [12] مدل M-K را در نرمافزار المان محدود آباکوس مدل کرده و از معیار GTN برای پیش بینی پارگی در ناحیه معیوب مدل M-K استفاده کردند و نمودار حد شکل دهی ورق فولادی AISI 304 را با دقت قابل قبولی به دست أوردند. حسینی و همکاران [13] از حل تحلیلی ترکیب مدل های GTN و M-K برای پیش بینی گلویی موضعی در ورق های فلزی با حفرههای داخلی استفاده کردند. آنها با در نظر گرفتن کسر حجمی حفرهها و استفاده از روش اصلاحشده نیوتن رافسون، FLC ورقهای فولادی را پیش بینی کردند. وانگ و همکاران [14] یک مدل سهبعدی GTN/M-K برای بهبود پیشبینی حد شکلدهی ورقهای فلزی ارائه کردند که در آن تنشهای ضخامتی و اصطکاکی برای در نظر گرفتن حالت تنش سهبعدی در مدل M-K استفاده شد. برای پیش بینی پارگی نیز از مدل GTN استفاده شد. مقایسه نتایج این مدل با دادههای تجربی به دست آمده برای ورق AA6016-T4 نشان میدهد که مدل پیشنهادی به طور قابل توجهی دقت پیشبینی را به ویژه برای مسیرهای با کرنش بزرگ بهبود می بخشد. برفه و همکاران [15] نمودار حد شکل دهی ورق های AA1050 تولید شده با فرایند نورد تجمعی را با انجام آزمایشهای تجربی ناکازیما و شبیهسازی المان محدود آن به دست آوردند. در بارگذاری کشش تکمحوری و کشش دو محوری تطابق خوبی بین FLDهای تجربی و عددی مشاهده شد. ولی در حالت کرنش صفحهای دقت شبیهسازی المان محدود کمتر بود. هوانگ و همکاران [16] ترکیب M-K همراه با یک مدل آسیب را برای پيش بيني پارگي مواد متخلخل ناهمسانگرد تحت عمليات شکلدهی ارائه کردند. روش M-K برای پیشبینی پارگی و موضعی شدن پلاستیک، با در نظر گرفتن عواملی مانند پارامتر ناهمسانگردی، ناهمگنیهای ماده، هندسه و سطح ورق استفاده شد. مدل ارائه شده کرنشهای حدی در بارگذاری غیر خطی را با دقت قابل قبولی محاسبه کرد. وانگ و همکاران [17] برای بررسی شکلپذیری فویلهای پوششدار مس/ نیکل، مدل M-K را با مدل GTN _ تامسون ترکیب کردند. این مدل توسعه یافته

منحنی های حد شکلپذیری فویل های پوشش دار مس/ نیکل را تحت تأثير اندازه دانهها پيش بيني كرده و نحوه تأثير عواملي مانند رشد حفرهها در فصل مشترک دو ورق و زبر شدن سطح بر حد شکل دهی را نشان می دهد. ترکیب مدل های GTN و -M K در شکلدهی گرم ورقهای فولادی مقاومت بالا نیز استفاده شده است [18]. هو و همکاران [18] مدل GTN را با به کار بردن معیار ناهمسانگرد هاسفورد توسعه داده و در مدل M-K استفاده کردند. در این مطالعه، اثرات دما، آسیب حفره، نقص ضخامت اولیه و ناهمسانگردی در حد شکلدهی مورد تحلیل قرار گرفته است. نتایج نشان دهنده سازگاری خوبی بین پیشبینی نظری و آزمایشهای تجربی است. فان و همکاران [19] نمودارهای حد شکلدهی چند لایه فلز و کامپوزیت (FML) را از طریق آزمایش های شکل دهی اتساع نیم کرمای به دست آوردند. آنها از مدل ترکیبی M-K/GTN برای پیش بینی پارگی استفاده کردند. نتایج نشان میدهد که شکلپذیری FML وابسته به ميزان تحمل لايه نازك فولادي أن است.

مقالات مرور شده نشاندهنده کارایی بسیار بالای مدل ترکیبی GTN و M-K است. با این وجود استفاده از این مدل نیازمند کدنویسی و شبیهسازی متعدد است که بسیار زمانبر است. به همین دلیل در این مقاله، ابتدا شبیهسازی المان محدود مدل M-K با در نظر گرفتن مدل GTN انجام شد و با استفاده از دادههای به دست آمده، روابط چندجملهای ساده برای پیش بینی کرنش های حدی و در نتیجه رسم منحنی حد شکل دهی ورق-های فولادی ارائه شده است. پارامترهای دخیل شامل پارامترهای میکروساختاری (با به کار بردن مدل آسیب GTN) و نیز پارامترهای رفتار ماکروسکوپی ماده (با به کار بردن رابطه کارسختی سویفت) است.

مدل GTN

تابع پتانسیل مدل آسیب GTN به فرم زیر است [20]: $\Phi = \left(\frac{\overline{\sigma}}{Y}\right)^2 + 2q_1 f^* \cosh\left(q_2 \frac{3p}{2Y}\right) - (1 + q_3 f^{*2}) = 0 \qquad (1)$

در رابطه بالا م تنش مؤثر فون میسز، Y تنش تسلیم معادل ماده بدون حفره، P تنش هیدروستاتیک و *f کسر حجمی مؤثر میکرو حفرهها است. مقدار Y از طریق رابطه کارسختی سویفت محاسبه میشود. رابطه سویفت به شکل زیر تعریف میشود:

 $Y = K \left(\overline{\epsilon}_p - \epsilon_0 \right)^n \tag{7}$

در این رابطـه، K، ج₀، ق n و n بـه ترتیـب معـرف ضـریب استحکام، کرنش پلاستیک معادل، کرنش اولیه و توان کارسختی هستند.

در رابطه (۱)، *f به صورت تابعی از حجم نسبی لحظهای میکرو حفرهها تعریف میشود:

$$f^{*} = f + \left(\frac{f_{F} - f_{F}^{*}}{f_{F} - f_{C}}\right) (f_{C} - f) h[f_{C} - f]$$
(7)

در این رابطه f^{*} مقدار حجم نسبی نهایی میکرو حفرهها بوده و اهمیت فیزیکی ندارد. مقدار این پارامتر در حالت کلی از رابطه زیر محاسبه میشود:

$$f_F^* = \frac{q_1 + \sqrt{q_1^2 - q_3}}{q_1^2} \tag{(4)}$$

که در آن h[f_c - f] تابع پلهای اصلاحشده است کـه بـه صورت زیر تعریف میشود:

$$h(x) = \begin{cases} 1, & x < 0\\ 0, & x \ge 0 \end{cases}$$
 (a)

از میان پارامترهای مورد استفاده در معادلات فوق، پارامترهای GTN شامل $f_{\rm c} f_{\rm o} f_{\rm o} f_{\rm n}$ از تأثیرگذاری بیشتری برخوردارند و در کالیبره کردن مدل GTN مد نظر قرار داده می شوند. به همین این پارامترها به عنوان پارامترهای میکرو در تعیین کرنشهای حدی انتخاب شدند. همچنین پارامترهای X، دم و n به عنوان پارامترهای معرف رفتار ماکرو در پیش بینی کرنشهای حدی به کار گرفته شدند.

آزمایشهای تجربی

آزمایشهای تجربی روی ورق فولادی AISI 304 با ضخامت // میلیمتر و به منظور صحهگذاری مدلهای پیشبینی کننده کرنشهای حدی انجام شدند. آزمایش کشش تک محوری به منظور تعیین خواص مکانیکی و همچنین شناسایی مقادیر پارامترهای معادله سویفت برای ورق فولادی AISI 304 انجام شدند. همچنین آزمایشهای ناکازیما (اتساع با سنبه سرکروی) روی ۶ نمونه ورق دیسکشکل شیاردار با قطر خارجی ۲۰۰ میلیمتر و پهناهای ۲۰، ۴۰، ۶۰، ۸۰ و ۱۴۰ میلیمتر به همراه یک نمونه گرد (با قطر ۲۰۰ میلیمتر) انجام شدند و بدین

ترتیب کرنش های حدی و نمودار حد شکل دهی ورق به دست آمد. هندسه نمونه های ناکازیما در شکل (۱) نشان داده شده است. قالب مورد استفاده در آزمون ناکازیما شامل سه جزء اصلی ماتریس، سنبه نیم کروی و ورق گیر است. سنبه به شکل استوانه با سر نیم کروی بوده و قطر آن ۱۰۰ میلی متر است. نقشه

ابعادی ماتریس و ورق گیر نیز در شکل (۲) مشخص شده است. آزمایش های کشش و ناکازیما بر روی یک دستگاه کشش و فشار با ظرفیت اسمی ۵۰ تن و با سرعت ۱ میلیمتر بر دقیقه انجام شدند.



شکل ۱ نقشه نمونههای ورق AISI 304 جهت آزمایش اتساع با سنبه سرکروی



شکل ۲ الف) نقشه ماتریس و ب) نقشه ورق گیر قالب اتساع با سنبه سرکروی به قطر ۱۰۰ میلی متر

قبل از انجام هر آزمایش، سنبه به روغن حیوانی آغشته شد و همچنین بین ورق و سنبه سه لایه فیلم تفلون با ضخامت ۵۰/۰ میلیمتر قرار داده شد تا کمترین میزان اصطکاک بین سنبه و ورق ها ایجاد شود. سطوح درگیری ورق و ورق گیر کاملا بدون لغزندگی و روانکاری هستند. برای اندازه گیری مقدار کرنشهای سطحی بعد از تغییر شکل نمونهها، سطح تمامی آنها توسط دستگاه مارکزنی الکتروشیمیایی به صورت شبکههای مربع _ دایره با ابعاد ۳ میلیمتر (اضلاع مربعها و قطر دایرهها ۳ میلیمتر هستند) اچ شد. با انجام آزمایشهای ناکازیما دایرههای شبکهبندی سطح ورق به بیضی تغییر شکل میدهند. با مقایسه قطرهای کوچک و بزرگ این بیضیها با مقدار قطر با مقایسه قطرهای کوچک و بزرگ این بیضیها با مقدار قطر با مقایسه در سطح ورق محاسبه شدند.

علاوه بر آزمایشهای کشش و اتساع با سنبه سرکروی، عکسبرداری الکترونی روبشی (SEM) به منظور بررسی سطح مقطع شکست نمونهها انجام شد. همچنین به منظور بررسی کیفیت ورق AISI304 به لحاظ وجود میکروحفرها و ناخالصیها، تصاویر SEM از مقطع نمونههای اولیه تهیه شد.

شبيهسازى المان محدود مدل M-K

برای تعیین کرنشهای حدی یک مدل المان محدود بـر اسـاس مدل M-K ایجاد شد. در این مدل یک ورق با طول ۱۴ میلیمتر و عرض ۷ میلیمتر و ضخامت ۷/۰ میلـیمتـر مـدل شـد. ابعـاد

Zone B $Y_Displacement = 0$ $X_Velocity = -200 \text{ mm/s}$ $X_Velocity = 200 \text{ mm/s}$ $X_Velocity = 200 \text{ mm/s}$ Zone A Zone A Zone A $Y_Symmetry$

شکل ۳ مجموعه مدل المان محدود روش M-K با در نظر گرفتن مقدار حفرههای اولیه f₀ در ناحیه معیوب B [12]

اصلی ورق ۱۴ در ۱۴ میلی متر است که به دلیل تقارن نصف آن مدل شده است. در شکل (۳) ورق مـش.بنـدی شـده بـه همـراه شرایط مرزی آن نمایش داده شده است. لبه بالایی ورق دارای جابهجایی صفر در جهت محور Y است که نشان دهنده مسیر کرنش صفحهای است. برای مسیرهای تغییر شکل مختلف شرايط مرزى لبه بالايي تغيير خواهد كرد ولي ساير موارد ثابت باقی می مانند. در شکل (۳) دو ناحیه A و B به ترتیب معرف نواحی سالم و معیوب در مدل M-K هستند. در مدل M-K ارائه شده توسط مارسینیاک و کوزینسکی [2]، ناحیـه B دارای یـک عیب ضخامتی است. به عبارت دیگر یک شیار با ضخامت کمتر روی ورق در نظر گرفته می شود. در مدل المان محدود مورد استفاده در این مقاله، ناحیه B دارای ضخامت یکسان با ناحیه A است ولی در مقابل، ناحیه A دارای درصد حفرههای صفر بوده و ناحیه B دارای حفره با کسر حجمی f₀ است. رشد حفرهها هم در ناحیه A و هم در ناحیه B به وسیله مـدل GTN کنتـرل مى شود.

اندازه المانها با اجرای آنالیز مش برابر با ۳۵/۰ میلیمتر به دست آمد. در راستای ضخامت نیز تعداد ۲ المان در نظر گرفته شد. بدین ترتیب تعداد ۱۶۰۰ المان از نوع C3D8R (المان سه-بعدی ۸ گرهی خطی با انتگرالگیری کاهش یافته) مورد استفاده قرار گرفت. ورق فولادی به صورت الاستیک _ پلاستیک و همسانگرد مدل شد. کار سختی ماده در ناحیه پلاستیک با مدل سویفت تعریف شد. حداقل مربوط به کشش دومحوری (R1 و R2) و کرنش های حدی حداکثر و حداقل مربوط به کشش دو محوری هم محور (RR1 و R22) هستند. در شکل (۴) زیر نویس ۱ معرف مقدار کرنش حدی حداکثر و زیر نویس ۲ معرف مقدار کرنش حدی حداقل هستند. برای به دست آوردن مختصات هر نقطه روی نمودار حد شکل دهی نیاز به یک شبیه سازی المان محدود مدل ابه شرایط مرزی متفاوت) است. در نتیجه برای رسم یک منحنی حد شکل دهی برای هر آزمایش (ترکیب پارامترها) لازم است ۴ شبیه سازی انجام شود. بنابراین با توجه به اینکه تعداد محدود انجام شد. در شکل (۵) شرایط مرزی مدل المان محدود محدود انجام شد. در شکل (۵) شرایط مرزی مدل المان محدود مدودار حد شکل دهی نشان داده شده است.

جدول ۱ حدود بالا و پایین پارامترهای مدل GTN و پارامترهای مکانیکی رابطه سویفت

سطح بالا	سطح ميانگين	سطح پايين	پارامتر
10	٩٠٠	۳	K (MPa)
•/•۵	•/•700	•/••1	ε_0
• /۶	۰/۳۵	• / 1	n
۲	١/۵	١	q_2
•/٩٩٩٩	•/99490	•/٩٩	$1 - f_0$
•/•۵	•/•٣	•/• \	f_N
•/1•	•/•۶	•/•٢	fc



Minor strain ε_2

شکل ۴ مختصات چهار نقطه روی منحنی حد شکل دهی در نظر گرفته شده به عنوان خروجیهای طراحی آزمایش

نشریه مهندسی متالورژی و مواد

طراحي أزمايش در طراحی آزمایش پارامترهای مدل GTN (f_o *a*₁ *d*₀ *e*₁) و f_o پارامترهای رابطه سویفت (K و s و n) به عنوان ورودی و کرنشهای حدی حداقل و حداکثر به عنوان خروجی در نظر گرفته شدند. همان طور که اشاره شد، مدل GTN دارای ۹ پارامتر است. به همین دلیل، برای کاهش محاسبات و بر اساس مراجع [12,20,21]، چھار پارامتر مھم کے دارای بیشترین تأثیر گذاری بر روی کرنشهای حدی هستند، یعنی f_N ،q₂ ،f₀ و f_c ،q₃ ،q₁ انتخاب شدند. مقادیر پنج پارامتر دیگر یعنی f_c ،q₃ و $\overline{\epsilon}_N$ و $\overline{\epsilon}_N$ به ترتیب برابر با ۱/۵، ۲/۲۵، ۲/۱۵ و $^{\prime\prime}$ ۰ در نظر S_N گرفته شد [12,20,21]. برای طراحی آزمایش و تحلیل دادهها از نرمافزار آماری دیزاین _ اکسپرت (Design-Expert) استفاده شد. در طراحی آزمایش برای هر پارامتر ورودی سـه سـطح در نظر گرفته شد: حد پایین، حد بالا و میانگین حد پایین و بالا. مقادیر پارامترها در سه سطح مذکور در جدول (۱) مشخص شده است. لازم به ذکر است که در این جـدول بـه جـای f₀ از چگالی نسبی $(1-f_0)$ (نسبت حجم ماده حفرهدار به حجم ماده بدون حفره) استفاده شده است زيرا در مدلسازي المان محدود در نرمافزار آباکوس چگالی نسبی در تعریف رفتار آسیب استفاده می شود. همچنین پارامتر f_F با $(f_F - f_C)$ جایگزین شده f_{C} است تا در همه آزمایش ها همیشه مقدار f_{F} بزرگتر از مقدار باشد. بدين ترتيب تعداد ١۴٣ آزمايش توسط روش طراحي آزمایش از نوع مرکب مرکزی به دست آمدند. هر کـدام از ایـن آزمایش ها شامل ترکیب های متفاوتی از پارامترهای مـدل GTN و پارامترهای سویفت هستند که در شبیهسازی المان محدود مدل M-K مورد استفاده قرار گرفتند. مقادیر پارامترها در جدول

مین ۲۲ ۲۸ مورد استاده قرار فرمیند. میندیز پرامتری قر ایدون (۱) به گونهای انتخاب شدهاند که خواص مکانیکی اکثر فولادها را پوشش دهد و در نتیجه توابع درجه دوم به دست آمده عمومیت بیشتری برای پیش بینی منحنی حد شکل دهی ورق های فولادی خواهد داشت.

مختصات چهار نقطه روی منحنی حد شکلدهی به عنوان خروجیهای طراحی آزمایش (۷ خروجی) در نظر گرفته شدند. این نقاط که در شکل (۴) نمایش داده شدهاند معرف مقادیر کرنشهای حدی حداکثر و حداقل مربوط به تغییر شکل تکمحوری (L1 و L2)، کرنش حدی مربوط به حالت تغییر شکل کرنش صفحهای (M1)، کرنشهای حدی حداکثر و



شکل ۵ شرایط مرزی و بارگذاری مدل المان محدود M-K در تعیین نمودار حد شکلدهی کامل، (a) کشش تکمحوری، (b) کرنش صفحهای، (c) کشش دومحوری و (b) کشش دومحوری یکسان

نتايج و بحث

نتایج در دو بخش مجزا ارائه شده است: بخش اول شامل نتایج تجربی (تصاویر SEM و نمودار حد شکلدهی تجربی ورق (AISI 304) است و در بخش دوم آنالیز دادههای طراحی آزمایش و توابع درجه دوم به دست آمده برای پیشبینی منحنیهای حد شکلدهی ورقهای فولادی ارائه شده است.

نتايج تجربي

از تصویربرداری SEM برای نمایش حفره ها در ماده اولیه و همچنین ماده تغییر شکل یافته استفاده شد. تصویر SEM مقطع نمونه اولیه در شکل (۶) نمایش داده شده است. مطابق این شکل ورق اولیه دارای حفره هایی با ابعاد حدودی ۲ میکرومتر و کوچک تر است. این حفره ها هر چند کوچک هستند، ولی با اعمال کرنش رشد کرده و سبب کاهش قدرت تحمل بار ورق می شوند.

تصاویر SEM از سطح شکست نمونههای مختلف آزمایش ناکازیما نیز تهیه شد. مقایسه نمونههای مختلف (با عرضهای متفاوت) نشان داد که تمامی آنها دارای سطح شکست مشابه هم هستند. به این معنی که نحوه شکست از نوع شکست نرم بوده و کشیدگی در لبه حفرهها، تخلخل و ناخالصی در داخل برخی از حفرهها در تمام موارد مشابه هم بود. برای مقایسه، تصاویر SEM نمونههای ناکازیما با عرض ۸۰ میلیمتر و

همچنین نمونه دایروی با قطر ۲۰۰ میلیمتر به ترتیب در شکل-های (۷) و (۸) ارائه شده است. با توجه به این شکل ها می توان گفت که ناخالصی ها و ذرات فاز ثانویه محل هایی برای جوانه-زنی حفرهها در حین اعمال کرنش هستند. چرا که در داخل فرورفتگی هایی ناشی از جوانهزنی و رشد حفره ها بوده اند، ذرات ناخالصی و فاز ثانویه را می توان به راحتی تشخیص داد. از طرف دیگر حفره هایی که در داخل آن ها ناخالصی مشاهده نمی شود را می توان همان حفره های اولیه نمایش داده در شکل (۶) قلمداد کرد. در مجموع حفره های اولیه و حفره های جوانه-زنی بر اثر اعمال کرنش رشد نموده و با انعقاد آن ها پارگی در ورق رخ می دهد.



AISI 304 تصویر SEM از حفرههای اولیه در سطح مقطع ورق SEM شکل ۶ قبل از تغییر شکل



شکل ۷ سطح مقطع شکست نمونه ناکازیما با عرض ۸۰ میلیمتر و وجود ذرات ناخالصی و فاز ثانویه درون حفرههای جوانهزنی



شکل ۱۰ نمونههای آزمایش ناکازیما در لحظه گلویی یا پارگی

استخراج توابع درجه دوم برای پیشبینی منحنی حد شکلدهی ورقهای فولادی

در شکل (۱۱) توزیع کرنش حدی حداکثر در ورق 304 AISI در لحظه وقوع پارگی در حالتهای مختلف بارگذاری نشان داده شده است. در این شکل برای نمایش بهتر ورق، المانهای ناحیه B در لحظه پارگی حذف نشدهاند. مطابق شکل (۱۱) مقادیر کرنش های حدی حداکثر در ناحیه سالم A با مقدار آن در ناحیه معیوب B تفاوت زیاد دارد. به عنوان مثال، در حالت بارگذاری کرنش صفحهای (شکل ۱۱–b) مقدار کرنش حدی حداکثر در ناحیه معیوب B برابر با ۱۰/۱ است که بسیار بیشتر از کرنش حدی در ناحیه سالم A (۹/۰) است. دلیل این مشاهده، رشد ناگهانی حجم حفرهها و نیز کرنشهای حدی قبل از وقوع پارگی در ناحیه معیوب B است. که دلیل آن رخ دادن گلویی و متعاقب آن پارگی است.

در شکل (۱۲) نمودارهای تغییرات کسر حجمی حفرهها و کرنش حدی حداکثر با تغییر شکل ورق در حالت بارگذاری کرنش صفحهای نمایش داده شده است. مطابق این شکل، اگر چه حجم حفرهها در ناحیه B تا مقدار حجم نسبی نهایی *fF* رشد کرده است، حجم حفرهها در ناحیه سالم A به میزان کمی رشد نموده است (از مقدار صفر ۲۰۰۱۱ افزایش یافته است). به صورت مشابه مقدار کرنش حدی حداکثر در ناحیه B (۰/۱۸) بسیار بیشتر از کرنش های حدی در ناحیه A (۰/۱۰) است. دلیل این مشاهده، رشد ناگهانی حجم حفرهها و نیز کرنش های حدی قبل از پارگی می باشد. با توجه به شکل (۱۲-



شکل ۸ سطح مقطع شکست نمونه دایروی ناکازیما و وجود ذرات ناخالصی و فاز ثانویه درون حفرههای جوانهزنی

نمودار حد شکل دهی ورق AISI 304 با انجام آزمون ناکازیما بر روی ۷ نمونه مختلف به دست آمد. نمونه های ناکازیما در لحظه گلویی (یا پارگی) در شکل (۹) نشان داده شده است. با اندازه گیری قطرهای بزرگ و کوچک شبکه بندی دایروی سطح نمونه ها با استفاده از نمودار میلر چاپ شده روی طلق شفاف، مقدار کرنش های حدی حداکثر و حداقل برای هر نمونه محاسبه شد. برای افزایش دقت، اندازه گیری ها در نقاط مختلف مجاور خط گلویی یا پارگی ورق انجام شد. در نهایت با عبور دادن یک منحنی از میان نقاط به دست آمده، نمودار حد شکل دهی ورق AISI 304 به دست آمد. این نمودار در شکل (۱۰) نمایش داده شده است. مطابق این شکل، کرنش کمینه در ناحیه کشش دومحوری مشاهده می شود. همچنین کرنش MI



شکل ۹ نمونههای آزمایش ناکازیما در لحظه گلویی یا پارگی

ب)، بعد از اینکه مقدار کرنش در ناحیه A به عدد ۴۰/۰ رسیده است، افزایش کرنش در این ناحیه متوقف شده است. دلیل ایـن اتفاق، پارگی المانها در ناحیه B است. به همین دلیل با افزایش بیشتر تغییر شکل، تنهـا کـرنش در ناحیـه B افـزایش یافتـه و

المان های بیشتری از این ناحیه حذف می شوند. مقدار کرنش در لحظه پارگی اولین المان در ناحیه B، به عنوان کرنش حدی در نظر گرفته شد.



(d) شکل ۱۱ توزیع کرنش حدی حداکثر در ورق AISI 304 در لحظه وقوع پارگی، (a) کشش تکمحوری، (b) کرنش صفحهای، (c) کشش دومحوری و (d) کشش دومحوری یکسان



شکل ۱۲ (الف) تغییرات کسر حجمی حفرهها و (ب) کرنش حدی حداکثر با تغییر شکل ورق در حالت بارگذاری کرنش صفحهای

شده در جدول (۱) قرار می گیرد را انجام داد. برای بررسی دقت این توابع، چهار ترکیب مختلف از مقادیر پارامترهای ورودی به صورت تصادفی ایجاد شده و منحنی حد شکلدهی محاسبه شد. این چهار ترکیب تصادفی در جدول (۴) مشخص شده است. برای صحه گذاری پیش بینی های توابع، منحنی های حد شکلدهی برای این چهار ترکیب تصادفی از طریق شبیه سازی المان محدود مدل M-K نیز محاسبه شدند. مقایسه بین پیش-بینی های توابع تحلیلی جدول (۳) و نیز مدل المان محدود -M بینی های توابع تحلیلی جدول (۳) و نیز مدل المان محدود -M در شکل (۱۳) نشان داده شده است. مطابق با این شکل می توان نتیجه گرفت که توابع به دست آمده دقت قابل قبولی مقدار کرنش حاصل از شبیه سازی نزدیک است و هم فرم مقدار کرنش حاصل از شبیه سازی نزدیک است و هم فرم

مقایسه نمودارهای حد شکل دهی حاصل از مدل المان محدود، توابع تحلیلی و نمودار تجربی در شکل (۱۴) نشان داده شده است. همان طور که در این شکل نمایش داده شده است، توابع تحلیلی مشابه با مدل المان محدود توانسته اند منحنی حد شکل دهی را با دقت مناسبی پیش بینی کنند. در سمت چپ منحنی حد شکل دهی انطباق خوبی بین نتایج توابع و المان منحنی حد شکل دهی انطباق خوبی بین نتایج توابع و المان محدود با منحنی تجربی وجود دارد. همچنین در ناحیه کرنش صفحه ای، تابع M1 و مدل المان محدود کرنش حدی را به مفحه ای، تابع 11 و مدل المان محدود کرنش حدی را ب ترتیب برابر با ۲۹۸٬۰ و ۲۶۴٬۰ پیش بینی نموده اند است که دارای خطای ۲۰۱۱ و ۴۶٬۰ درصد نسبت به مقدار تجربی است. ناشی از ساده سازی های صورت گرفته مانند در نظر نگرفتن اثر ناهمسانگردی باشد. با این وجود در نقطه سمت راست منحنی مد شکل دهی، مقادیر پیش بینی توابع تحلیلی و مدل المان

خروجی شبیهسازی های المان محدود، کرنش های حدی حداقل و حداکثر در چهار نقطه مشخص شده روی منحنی حـد شکل پذیری است. بعد از به دست آمدن مقادیر کرنش های حداکثر و حداقل برای ۷ خروجی طراحی آزمایش، آنالیز واریانس انجام شد. بدین ترتیب پارامترهایی که دارای تأثیر قابل توجه بر کرنش های حدی هستند، مشخص شدند. این پارامترها دارای ضریب p بزرگتر ۰/۰۵ هستند. با هدف دستیابی به یک تابع پیش بینی کرنش حدی برای هر یک از خروجی هـا، درون-یابی با توابع مختلف خطی، درجه ۲ کاهش یافته (تابع حاصل از حذف جملات با توان های دوم هر پارامتر ورودی)، درجـه ۲ و درجه ۳ انجام شد. تابعی با کمترین میزان خطا و درجه پیچیدگی به عنوان تابع درونیابی بهینه انتخاب گردیـد. در جدول (۲) نتایج آنالیز واریانس برای ۷ خروجی کرنش حـدی ارائه شده است. مطابق با این جدول، تمامی توابع به دست آمده دارای ضریب تعیین، ضریب تعیین تنظیم شده و ضریب تعیین پیش بینی در حدود ۰/۹۵ و بالاتر هستند. بدین ترتیب می توان نتیجه گرفت که توابع پیش بینی کرنش های حدی از دقت قابل قبولی برخوردار هستند. جملات این توابع به همراه ضرایب آنها در جدول (۳) آمده است. برای استفاده از این جدول، باید متغیرهای ورودی (A تا G) در بازه ۱– تا ۱+ نگاشته شوند. سپس با ضرب کردن مقدار ضرایب در متغیر مربوطه و با محاسبه مجموع عبارات، مقدار خروجی که همان کرنش حـدی حداقل یا حداکثر است به دست خواهد آمد. عدد صفر در این جدول به این معنی است کـه متغیر مربوطـه تـأثیر چنـدانی در مقدار کرنش حدی ندارد و در محاسبات در نظر گرفته نمىشود.

به کمک توابع جدول (۳) می توان رسم منحنی حد شکلدهی برای فولادهایی که خواص آنها در بازه مقادیر ذکر

ضريب تعيين پيشبيني	ضريب تعيين تنظيم شده	ضريب تعيين	انحراف معيار	نوع تابع	کرنش حدی
•/9/20	•/٩٨۵۶	•/٩٨٧٣	•/•784	درجه ۲	$L_1(\max)$
•/9880	•/٩۶٨١	•/٩٧٢•	•/•188	درجه ۲ کاهش یافته	$L_2(\min)$
•/٩٨٢٢	•/٩٨۵٨	•/٩٨٧۶	•/•774	درجه ۲	M(max)
•/٩٧٨۶	• /٩٨٣۵	•/٩٨۶•	•/•74٣	درجه ۲	$R_1(\max)$
•/٩۴٧٣	•/9007	•/٩۶١•	۰/۰۱۰۵	درجه ۲	$R_2(\min)$
•/٩٧•٩	•/9/44	•/٩٧۶٩	•/•٣١٢	درجه ۲	$RR_1(\max)$
•/٩٧۶٢	•/٩٧٨٩	•/٩٨١•	•/•٣١٧	درجه ۲	RR ₂ (min)

جدول ۲ نتایج آنالیز ۷ خروجی کرنش حدی برای مدلسازی نمودار حد شکل پذیری

نوع خدوج							متغبر
$(L1)^{0.5} =$	L2 =	$(M1)^{0.5} =$	$(R1)^{0.5} =$	R2 =	$(RR1)^{0.5} =$	$(RR2)^{0.5} =$	J.
+•/۵۷۷۲	+•/1910	+•/٣٧٢١	+•/٣۴٧•	+•/•٣٩٩	+•/٣۴٣١	+•/٣••۶	١
-•/••A۵	+•/••۵V	-•/••٩٣	-•/•177	-•/••٣٣	+•/••18	-•/••10	A - K
-•/•١•٣	+•/••٣۴	-•/•٣•٣	-•/• \V\	-•/••*7	-•/• \ • •	-•/••١١	B- ε ₀
+•/•۶AV	-•/•۴•۶	+•/١٣٣١	+•/•۵۹۸	+•/•149	+•/••۴٣	+•/• ١٣٩	C - <i>n</i>
+•/14٣٩	-•/• <i>۶</i> ٧٩	+•/١١٧٣	+•/1074	+•/•۳۵۵	+•/١٣۶٩	+•/18•1	D - q ₂
-•/•V۶٩	+•/•۳۵۰	-•/•۶\V	-•/•٩•٨	-•/•701	-•/170V	-•/١٣٩١	$E - (1 - f_0)$
-•/•71V	+••10•145	-•/••۵۵	-•/•١•٩	-•/••94	-•/•78٣	-•/•791	F - <i>f_N</i>
+•/•۵۴۹	-•/•7٣٨	+•/•٣۴•	+•/•۳۵۲	+•/••V٩	+•/•٣٨١	+•/•474	G - <i>f</i> _C
•	+•/••٣•	•	•	٠	•	•	AB
•	•	•	+•/••۵۶	•	•	•	AC
-•/••V۴	+•/••۵۶	•	•	•	•	•	AD
•	•	•	+•/••۵١	+•/••77	•	•	AE
+•/••۵•	•	+•/•١٩•	+•/•117	+•/••۲٨	•	•	BC
+•/••٧٣	-•/•147	+•/•704	•	+•/••۴١	•	-•/•11V	CD
-•/•144	+•/•114	-•/•٣٣•	-•/•7٣٩	-•/••\٩	•	•	CE
-•/••^7	+•/••٧٢	-•/••۵۳	-•/••۴٩	-•/••١٩	•	•	CF
•	-•/••۶۲	+•/•17V	+•/••۶١	•	•	•	CG
+•/•۵۳۴	-•/•1/2	+•/•71V	•	-•/••٩٨	-•/•٣٣۵	-•/•7٨٧	DE
-•/•147	+•/••٩۵	•	-•/• \ •A	-•/••۶١	-•/•7۵۸	-•/•799	DF
-•/•٣٩۴		-•/•777	-•/•777	-•/••٢٣	-•/•١٢٢	-•/•140	DG
•	•	•	+•/•١•۵	+•/••\$\$	+•/•۲٩٨	+•/•799	EF
•	+•/••۶۲	-•/••^Y	-•/177	-•/••٣٨	-•/•14•	-•/•140	EG
•	•	•	•	•	-•/••۶۳	•	FG
•	•	-•/•۶۶١	-•/•٣VA	•	•	•	C ²
•	•	•	+•/•۵٩٢	+•/•714	+•/•٩١۶	+•/•AVY	D ²
•	•	+•/•90٣	+•/•۵۲۶	•	•	•	E ²
-•/•٣۴٩	•	-•/•YAV	-•/•470	•	•	•	G²

جدول ۳ جملات توابع پیشبینی کرنش های حدی و ضرایب آن ها

لادى	فو	ورقهاي	شكلدهى	ىنى حد	بینی منح	، پیش	جهت	ورودى	ىترھاي	, پاراه	تصادفي	مقادير	جدول ۴
------	----	--------	--------	--------	----------	-------	-----	-------	--------	---------	--------	--------	--------

مثال ۴	مثال ۳	مثال ۲	مثال ۱	پارامترها
180.	1800	٩٠٠	۵	K (MPa)
•/••۵	•/••١	•/••٢	•/•۴	ε ₀
• /۳۵	۰/۲	٠/۴	۰/۲۵	n
•/99490	٠/٩٩	٠/٩٩	٠/٩٩	$1 - f_0$
١/۵	١	١	١	q_2
•/•10	•/•٢	•/•۴	•/••١	f _N
•/•14	•/•٢	•/•7	•/••۵	f _C



شکل ۱۳ مقایسه بین نمودارهای حد شکلدهی پیشبینی شده توسط توابع تحلیلی و نمودارهای به دست آمده از شبیهسازی المان محدود مدل M-K



شکل ۱۴ مقایسه بین منحنی حد شکل دهی تجربی، توابع تحلیلی و شبیهسازی المان محدود برای ورق AISI 304

دست آوردن کرنشهای حدی، ۳ پارامتر مکانیکی K ، 6 و n و ۴ پارامتر میکرو f₀ ، q₂ ، f₀ و GTN را مورد استفاده قرار میدهد. این توابع کرنشهای حدی را برای مقادیر تصادفی پارامترهای ورودی با دقت بالایی محاسبه کردند. همچنین پیش بینی کرنشهای حدی برای ورق فولادی AISI304 با استفاده از روابط تحلیلی و مدل المان محدود نشان داد که دقت

نتيجه گيري

نتایج نشان دادند که مدل المان محدود بـه روش M-K و معیـار آسیب GTN یک روش ساده و در عین حال کارآمد برای تعیین کرنشهای حدی ورقهای فولادی است. بـه کمـک دادههـای حاصل از شبیهسازی المان محدود، توابع تحلیلی برای محاسـبه نمودار حد شکل دهی ورقهای فولادی به دست آمد که برای به انعقاد

Coalescence	انعقاد
Coefficient of determination	ضريب تعيين
Damage model	مدل آسيب
Design-Expert	ديزاين _ اكسپرت
Electrochemical Etching	ماركزني الكتروشيميايي
Forming limit curve (FLC)	منحني حد شکلدهي
Gurson model	مدل گورسون
Gurson–Tvergaard–Needleman	مدل GTN
model	
Hemispherical-punch stretching	اتساع با سنبه سرکروی
Hydrostatic	هيدرواستاتيك
Imperfection zone	ناحيه سالم
Inclusion	ناخالصي
Anisotropic	ناهمسانگرد
Marciniak-Kuczynski (M-K)	مارسینیاک _ کوزینسکی
Nakajima	ناكازيما
Non-defective zone	ناحيه معيوب
Nucleation	جوانەزنى
Scanning Electron Microscope	ميكروسكوپ الكترونيي
	روېشى
Electrochemical Etching	ماركزني الكتروشيميايي
Swift equation	معادله سوئيفت

واژەنامە

محاسبات توابع تحلیلی مشابه با دقت پیش بینی های مدل المان محدود است. به عنوان مثال، کرنش حدی در ناحیه کرنش صفحهای با مدل المان و توابع تحلیلی به ترتیب برابر با ۱۹۸۸ و ۱۹۶۷ پیش بینی شد که خطای ۲۰۱۱ و ۱۹۶۴ درصدی نسبت به مقدار تجربی دارد. مقایسه نمودارهای حد شکل دهی حاصل از توابع تحلیلی با نمودارهای به دست آمده از شبیه سازی المان محدود و نیز نمودار تجربی ورق فولادی AISI304 نشان داد که از این روش می توان به جای انجام شبیه سازی های عددی زمان بر یا انجام آزمون های تجربی پرهزینه در پیش بینی نمودار حد شکل دهی استفاده کرد.

فهرست علائم

f	حجم لحظهاي حفرهها
f^*	كسر حجمي مؤثر حفرهها
$\mathbf{f}_{\mathrm{F}}^{*}$	حجم نسبى نهايي حفرهها
f_0	كسر حجمي اوليه حفرهها
f_{C}	كسر حجمي بحراني حفرهها
f_F	کسر حجمی حفرہہا در لحظہ شکست
$\mathbf{f}_{\mathbf{N}}$	کسر حجمی حفرہہای مستعد جوانہزنی یا کسر
	حجمي ناخالصيها
q_2 , q_1	پارامترهای تنظیم مدل GTN
q_3	
S _N	انحراف معيار
Y	تنش تسليم معادل

تقدیر و تشکر

علائم یونانی ته کرنش متوسط جوانهزنی ت تنش مؤثر فون میسز

مراجع

 A. L. Gurson, "Continuum theory of ductile rupture by void nucleation and growth Part I-Yield criteria and flow rules for porous ductile media," *Journal of Engineering Materials and Technology*, vol. 99, no. 1, pp. 2-15, 1977.

- [2] Z. Marciniak and K. Kuczyński, "Limit strains in the processes of stretch-forming sheet metal," *International Journal of Mechanical Sciences*, vol. 9, no. 9, pp. 609-620, 1967.
- [3] D. Banabic, D.-S. Comsa, P. Eyckens, A. Kami, and M. Gologanu, "Advanced models for the prediction of forming limit curves," *Multiscale Modelling in Sheet Metal Forming*, D. Banabic, Ed.: Springer, pp. 205-300.

2016.

- [4] C. Zhao, T. Wang, Z. Li, J. Liu, Z. Huang, and Q. Huang, "Prediction of magnesium alloy edge crack in edgeconstraint rolling process by using a modified GTN model," *International Journal of Mechanical Sciences*, vol. 241, p. 107961, 2023.
- [5] V. Tvergaard, "On localization in ductile materials containing spherical voids," *International Journal of Fracture*, vol. 18, no. 4, pp. 237-252, 1982.
- [6] V. Tvergaard and A. Needleman, "Analysis of the cup-cone fracture in a round tensile bar," *Acta Metallurgica*, vol. 32, no. 1, pp. 157-169, 1984.
- [7] D. Banabic, A. Kami, D.-S. Comsa, and P. Eyckens, "Developments of the Marciniak-Kuczynski model for sheet metal formability: A review," *Journal of Materials Processing Technology*, vol. 287, p. 116446, 2021.
- [8] M. Gologanu, D. S. Comsa, and D. Banabic, "Theoretical model for forming limit diagram predictions without initial inhomogeneity," *AIP Conference Proceedings*, vol. 1532, no. 1, pp. 245-253, 2013.
- [9] A. Kami and D.-S. Comsa, "A Simplified Description of the Uniaxial Tensile Test Used for Calibrating Constitutive Models of Orthotropic Porous Sheet Metals," *AUT Journal of Mechanical Engineering*, vol. 2, no. 2, pp. 127-136, 2018.
- [10] X. Chen, "Numerical simulation of effects of cladding and superimposed hydrostatic pressure on fracture in metals under tension," Master Thesis, McMaster University, 2009.
- [11] A. Melander, "A new model of the forming limit diagram applied to experiments on four copper-base alloys," *Materials Science and Engineering*, vol. 58, no. 1, pp. 63-88, 1983.
- [12]M. Chelovian and A. Kami, " Study on formability of AISI 304 steel sheet using MK model and GTN damage criterion," *Journal of Mechanical Engineering*, vol. 50, no. 1, pp. 71-79, 2020.
- [13] M. E. Hosseini, S. J. Hosseinipour, and M. Bakhshi-Jooybari, "Theoretical FLD Prediction Based on M-K Model using Gurson's Plastic Potential Function for Steel Sheets," *Procedia Engineering, Conference Paper*, vol. 183, pp. 119-124, 2017.
- [14] Y.-b. Wang, C.-s. Zhang, Z.-j. Meng, L. Chen, and G.-q. Zhao, "A novel three-dimensional M-K model by integrating GTN model for accurately identifying limit strains of sheet metal," *Transactions of Nonferrous Metals Society of China*, vol. 33, no. 7, pp. 1953-1962, 2023.
- [15] A. Barfeh, R. Hashemi, R. Safdarian, D. Rahmatabadi, A. Aminzadeh, and S. Sattarpanah Karganroudi, "Predicting the forming limit diagram of the fine-grained AA 1050 sheet using GTN damage model with experimental verifications," *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part B: Journal of Engineering Manufacture*, vol. 237, no. 14, pp. 2325-2335, 2022.